

RIO DE JANEIRO
 Redacção e oficinas próprias
 Rua Estreito da Silva n.º 21. (Edi-
 fício do Lyceum de Artes e Ofícios)
TELEPHONES
 Redacção: 2-8241, 2-8242 e 2-8243
 Administração: 2-8244
 Portaria: 2-8245
 Officina de Offens: Praça João Pessoa,
 18. Tel. 2-8246

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-theatrore—HERBERT MOSES

Director-Redactor chefe—ROBERTO MARINHO

Director-gerente—A. LEAL DA COSTA

ASSIGNATURAS

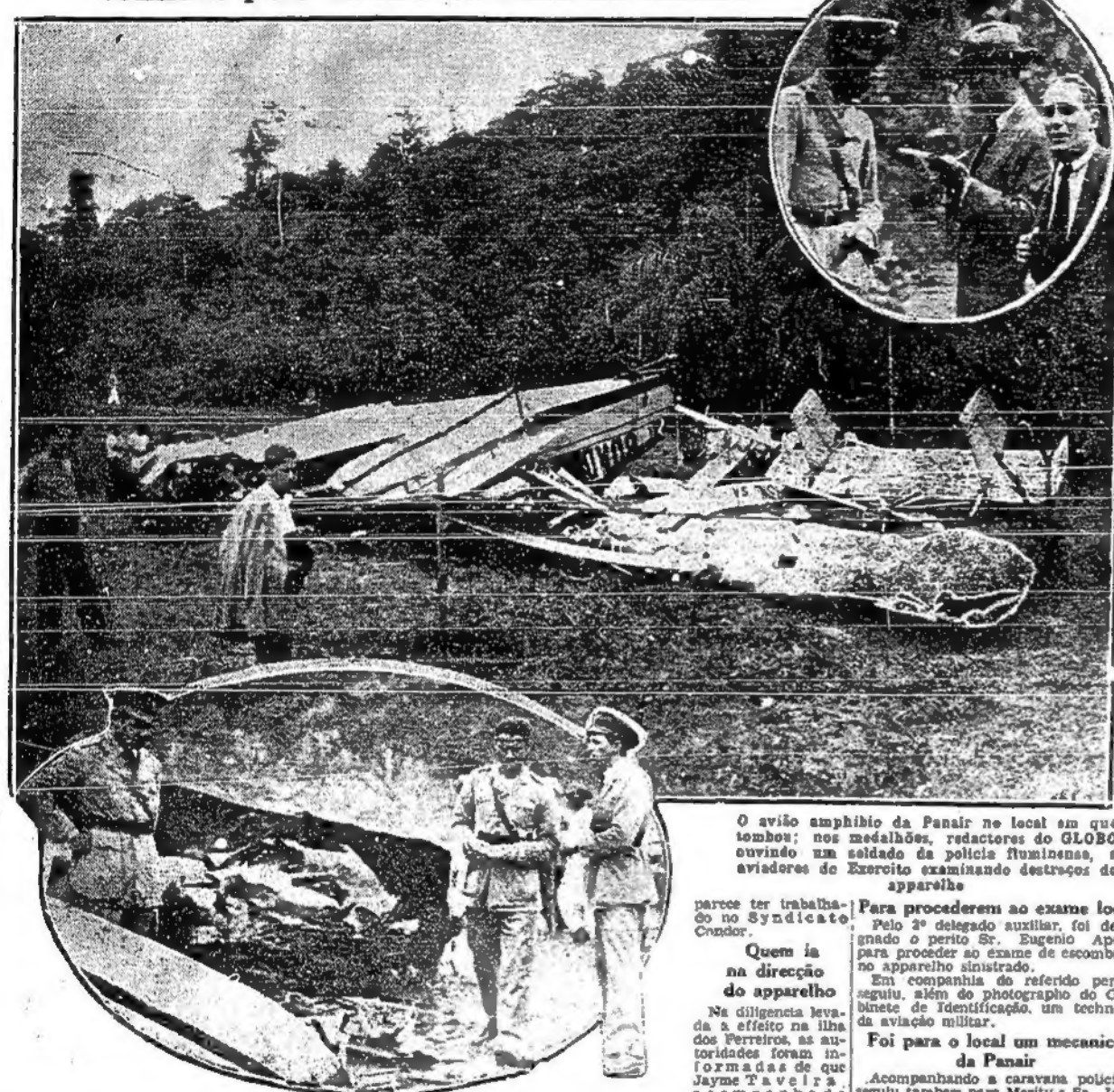
Anno... 24000 Semestre... 12000
 Numero avulso 100.000
 Correspondentes especiais no estrangeiro e em todos os centros importantes do pais, e em todos os serviços das agencias Uniao Press e Brasileira
 Não se fará restituição de originaes, nem se aproprados

POONA, 26 (U. P.) - O mahatma Gandhi terminou a greve da fome, hoje, ás 17 horas

FULMINADO EM PLENO CÉO!

Voando a tres mil metros de altura, um avião amphibio precipita-se ao solo

Toda a tripulação horrivelmente victimada - O reconhecimento dos cadaveres no necrotério - Notas de reportagem colhidas pelo GLOBO no local do sinistro



O avião amphibio da Panair no local em que tomou; nos medalhões, redactores do GLOBO ouvindo a soldado da policia fluminense, e aviadores do Exército examinando destroços do aparelho

parece ter trabalhado no vigia. O delegado auxiliar, foi designado pelo Sr. Eugenio Apelt, para proceder ao exame de escombros no aparelho sinistrado.

Em companhia do referido perito seguiu, além do photographo do gabinete de identificação, um tecnico da aviação militar.

Foi para o local um mecânico da Panair. Acompanhando a caravana policial, seguiu também para Meritoy o Sr. José Garcia, mecânico da empresa "Panair", a fim de, terminada a pericia, desmontar o avião, a fim de poder ser o mesmo transportado para as oficinas da ilha dos Ferreiros.

Mais duas testemunhas da "decolagem" do avião. Estiveram presentes à 3ª delegação, além dos empregados da Panair, José Fernandes da Silva, José Pocandim Rufino Pina, Arlindo Farias e Manoel Ferreira, mais dois trabalhadores em carvão, Antonio Maria Rodrigues e Americo Augusto, companheiros de quarto do vigia Manoel Machado e que também assistiram à partida do aparelho.

Todos foram arrolados como testemunhas e vão depor no inquerito instaurado.

Um drama pungente no amargo de uma tragedia. Havia sido registrado o reconhecimento de tres cadaveres desde o local até o marmore frio do necrotério. Lá estava, no entanto, uma das victimas, isolada, sobre a qual eram fitados os olhares curiosos dos visitantes e ninguém se conhecia.

E a interrogação muda de cada um dava lugar à suspeita de que fosse elle talvez, o "pivo" dessa tragedia hontem constatada em Caxias.

Entretanto se houve quem morresse talvez bem foi aquelle infeliz homem cujo cadaver mutilado, submettido ao exame da sciencia, parecia sorrir das misérias deste mundo.

Agora, felizmente está elle reconhecido. Foi surpreendido-o na ante-câmara do túmulo o Sr. Imael Simões Lopes, que o conheceu e nos narrou todo um rosario de sofrimentos do que infeliz vinha experimentando desde que rompeu a revolução em São Paulo Chamava-se a infortunada creatura Gastão Lopes Leal, contava 36 annos, presumivelmente era casado com um filho de nome Armando, de 10 annos e, até a explosão da guerra civil, empregava-se na Companhia União Constructora Metallica de São Paulo.

(Conclui-se na "Ultima Hora")

Desfazendo resentimentos. BUENOS AIRES, 25 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores e sua esposa offereceram um jantar ao embaixador do Uruguay.

LEALDADE POLITICA

Emquanto tiver o apoio dos correligionarios, o governador de Buenos Aires declara que permanecerá no seu posto

BUENOS AIRES, 25 (U. P.) — O governador da provincia de Buenos Aires, Dr. Frederico Martinez de Ros, publica uma declaração negando que em entrevista com o presidente da Republica tenha manifestado a proposito de renunciar a seu cargo, acrescentando que permanecerá no mesmo, enquanto pressa contar com o apoio do partido que o collocou a frente do executivo provincial.

VON GRONAU EM HONG-KONG

HONG-KONG, 25 (A. E.) — O avião allemão von Gronau, que realisa um vôo á volta do mundo, chegou esta tarde, em boas condições.

Os phenomenos que a sciencia não explica

Narasingha, o vencedor de todos os venenos, morre num hospital por não ter completado um rito!

PARIS, setembro. (Especial para o GLOBO) — O yogi Narasingha Sivani, que acaba de morrer no hospital de Ranjoneira desde ha muito tempo objecto de espanto e de respeito dos sabios medicos das Indias e da Birmania. O yogi parecia com plasmone místico, dando, isto é, a bala os mais poderosos venenos deste mundo sem sentir a menor indisposição. No entanto morre, em consequência de uma complicação do seu sistema.

De accordo com o seu introductor a potencia de immunitade do yogi vinha dos seus exercicios de piedade — exercicio yalajoga que elle executava antes e depois de cada experiencia. Mas no dia fatidico, os visitantes chegaram antes da hora, de maneira que não teve tempo de completar os ritos necessarios e essa negligencia foi-lhe a causa da morte.

Redimida pelo stoicismo de um só homem a multidão desherdada das parias!

Em vista da homologação de accordo das castas pelo governo britannico, o "mahatma" suspende a greve — da fome —

Reina satisfação entre os nacionalistas indianos



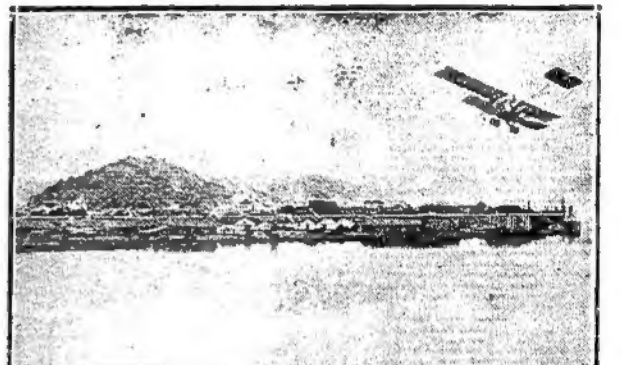
Gandhi, a "alma grande" da India

POONA, 25 (A. E.) — O accordo concluido, homiem, entre os representantes das castas hindus e das parias, sobre a representação legislativa destes ultimos, accusou boa impressão nos meios nacionalistas. Obida a aprovação do "mahatma" Gandhi, o texto de referido accordo será transmittido ao primeiro ministro britannico. Sr. MacDonald, que deverá manifestar-se sobre a questão immediatamente.

A SITUAÇÃO

O FECHAMENTO DO PORTO DE SANTOS

Uma nota official do gabinete do ministro da Marinha



O porto de Santos

O Serviço de Publicidade da Imprensa Nacional distribuiu aos jornaes, ante-hontem, um communido assignado pelo tenente Carlos Berenhansen, chefe de publicidade da 4.ª divisão de infantaria, assim redigido: "ITAPIRA, 24 — N. 107 — São interessantes as declarações dos prisioneiros feitos em Entre Montes, hontem. Informam: 1.º — O estado moral dos rebeldes é cada vez peor; assim é que os que não conseguem desertar, ainda combatem sob ameaças de fustigamentos. 2.º — A população de Campinas, que já não acredita no movimento revolucionario, empenna-se para que os rebeldes abandonem a cidade, a fim de evitar que suas proximidades sejam sede de combates. 3.º — Nessa aviação tem bombardeios com grande felicidade, os objectivos militares e pontos onde se encontram tropas e somente civis. 4.º — Os aviões que existem, actualmente, em São Paulo, não foram adquiridos na Argentina, mas sim na Italia, pela firma Matarazzo. Navios de pesca foram recebidos em alto mar e entraram em Santos pelo canal da Bertoga."

A proposito, procuramos ouvir, hoje, pela manhã, o capitão de mar e guerra Americo Reis, chefe do gabinete do ministro da Marinha, que nos forneceu a seguinte nota official autorizada pelo ministro Protogenes Guimarães: "Houve da parte dos prisioneiros paulistas, feitos pela 4.ª D. I., verdadeira fantasia, quando declararam que alguns dos aviões que, actualmente, possuem São Paulo, foram introduzidos pelo canal da Bertoga, em embarcações, que os receberam em alto mar, de navios estrangeiros."

Possão afirmar que o fechamento dos portos de São Paulo tem sido, até á presente data, uma realidade, e a vigilância exercida pela força naval, sem desfalcaimento, quer de dia, quer á noite, tem sido bastante eficiente.

Nesse serviço, a 1.ª e 2.ª divisões navaes sempre empregaram os melhores dos seus esforços.

Ainda sobre o assumpto, falamos ao ministro da Marinha. O Almirante Protogenes Guimarães limitou-se a dizer-nos: — A's palavras que lhe foram ditas, ha pouco, pelo commandante Americo Reis, chefe do meu gabinete, nada mais tenho a acrescentar. É o que o Ministerio da Marinha devia dizer sobre o incidente.

Duas altas conquistas do espirito de humanidade!

A Conferencia do Desarmamento baniu de entre os processos da guerra o emprego de gazes asphyxiantes e o bombardeio das cidades abertas

Ouvindo, a bordo do "Atlantique", o chefe da delegação argentina á Assembléa de Genebra

Durante poucas horas, apenas, esteve, hontem, fundado na Guanabara o "Atlantique", que já está em viagem para os portos platinos, e aqui, apançada vindo de Bordos e tendo feito escalas pelos portos de costume após rapida e magnifica viagem. Vem, como sempre, com crecido numero de passageiros, a maioria dos quaes em transitio para Buenos Aires e figurando entre todos, com o destaque de seu nome, o Dr. Ernesto Bosch, ex-ministro do Exterior da Argentina, chefe da delegação desse país á Conferencia do Desarmamento, que se realison, ha pouco, em Genebra.

Quando estivemos a bordo do "Atlantique", havia all um movimento intensissimo.

A sua chegada levava ao Círculo do Porto uma verdadeira multidão, fazendo tudo recordar a curiosa e babilante movimentação da viagem internacional do mactesco transatlantico. Era difficil, por isso, a acção da reportagem, naquelle palacio fluctuante; e para encontrarmos o chefe da delegação da Argentina á Conferencia do Desarmamento e membro do Tribunal de Arbitragem de Haia, tivemos que vencer não poucas embaracções. Quando conseguimos falar ao eminente argentino, estava elle em companhia de alguns amigos, e já se aprestava a descer á terra, para um passeio nos logares mais interessantes da nossa capital.

Destre modo, não podia ser longa a nossa palestra com Ernesto Bosch, e, sim, causa de alguns instantes, o nada que bastava para nos dar, a traços leves, as suas impressões.

Venho de Genebra, onde tomou parte na Conferencia do Desarmamento, como chefe da delegação do meu país a mesma. É desnecessario accentuar a grande importancia dessa assembléa, já que todos conhecemos dos seus objectivos e toda a imprensa mundial já se assiste a isso. Não posso afirmar se a Conferencia, que, ha pouco, terminou, alcançou "unicum" as suas finalidades. Em parte, porém, e heito certo que sim.

O desarmamento e ainda uma questão transcendental numa situação como a presente, quando perduram no ar os temores de luta. Não desanchem, sem duvida, porque a imprensa largamente noticiou o commentario, e se passou quando discutimos o assumpto, as polemicas acres que tiveram lugar o abandono do recinto da delegação italiana, e o consequente estreitamento das relações entre



Dr. Ernesto Bosch, ex-ministro do Exterior da Argentina e chefe da delegação dessa país á Conferencia do Desarmamento

a Italia a França. Ainda assim, a Conferencia do Desarmamento muito, trabalhou pela paz e estou certo de que as sementes que lançou hão de fructificar. Além disso, duas importantes questões foram definitivamente acciadas por todos os países.

Quero me referir ao não emprego de gazes asphyxiantes e ao não bombardeio de cidades abertas. E não é pouco, não acham?

O Dr. Ernesto Bosch, que com acurrida gentileza, despediu-se, em seguida, desdobrando em companhia dos amigos.

Trouxe o "Atlantique" muitos passageiros para o Rio, entre os quaes o medico patricio Dr. Acenor Faria e o Sr. Mario de Almeida, ex-director do Lloyd Brasileiro, além de outros. Viaja, no referido transatlantico, a senhorita Alexandrina del Guzman, miss Argentina.

A senhorita Alexandrina del Guzman, realeza da capital franceza, que tomou parte no concurso de belleza que ali se realizou.

O QUE APUROU AS AUTORIDADES

Na ilha dos Ferreiros, as autoridades policiaes subteram-se á meada de propriedade da Brazilian Coal Co. tendo esta cedido a parte occupada pela Panair.

Ouvimos os empregados da primeira das referidas companhias, José Pocandim, Rufino Pitta, Arlindo Farias e Manoel Ferreira, estes informaram que, na manhã de hontem, Jayme Taveira, chegando á ilha, pediu para lançar ao mar o aparelho, quando homens, no que foi attended, pois era elle bastante conhecido ali e case habito communissimo. Foram aquelles homens os que trabalharam

geiros, chegando ao vigia. Manoel declarou que tinha ordem para voar com o 308. Como o vigia manifestasse duvidas, Taveira entregou-lhe um bilhete.

Machado, mais confiante, entrou no aparelho, com os demais companheiros.

Instantes depois, o aparelho aleva o vôo, levando na direcção Jayme Taveira.

No necrotério — O reconhecimento dos cadaveres

No necrotério do Instituto Medico Legal, onde se achavam recolhidos, foram reconhecidos os cadaveres de Manoel Machado pelo Sr. Joaquim

lavrador Joaquim Meneses, ladeado por sua mulher e seu filho

no lançamento do Sikorky ao mar, ajudados pelos que mais tarde o tripularam.

Informaram, ainda, os operarios, a autoridade, que os mortos foram levados á ilha em um barco do catreiro Joaquim Fernandes da Silva, que ordinariamente e quem transporta o pessoal da Panair. Soube mais a autoridade que o aparelho fora abastecido com oleo e gasolina para dez horas de vôo. Jayme Taveira e Walter Voss não eram pilotos, mas mecânicos, constando que o primeiro já serviu na Escola de Aviação do Exército. Voss, segundo ali se disse,

Fernandes da Silva, residente á rua José Clemente n.º 45, e o unico piloto, morador á rua da Gamboa n.º 5. Também reconheceu esse cadaver o Sr. Americo Augusto, seu companheiro de quarto, morador á rua Tavares Guerra n.º 87, no Caju.

O cadaver de Walter Voss foi reconhecido pelos Srs. Maurício Grubber e José Beck Guimarães, o primeiro morador no apartamento 49 do edificio Victor, á rua do Riachuelo; o segundo residente á rua Doutor Garnier numero 129; o de Jayme Taveira foi reconhecido por seu irmão, o Dr. Mario Taveira, medico, e seus primos Carlos e Antonio Mattos.